

創刊号

平成二十七年八月

鰐びより

隔月(偶数月)発行



「鰐びより」では、
弘南鉄道大鰐線を元気にするプロジェクトや、
沿線地域全体が「和に(ワニ)なる」ような
楽しい・役立つ情報を発信していきます！
これから、よろしくお願いいたします。



大鰐線の「利用促進」が
はじまっています！

弘前市、弘南鉄道大鰐線存続戦略協議会(以下、協議会)では、大鰐線の利用を少しでも増やし、活気あふれる大鰐線、魅力のある大鰐線沿線地域を目指して、様々な取り組みを行っています。



地域

- 中学生、高校生向けの利用促進(モビリティ・マネジメント)の実施
- ニューズレター(大鰐線情報かわら版)の配布
- コンソーシアム(住民・行政・弘南鉄道の連携組織)との連携

他の乗り物

- 自動車:パーク&ライド実証実験の実施
- 路線バス:乗継割引実証実験の実施
- シャトルバスの運行実証実験の実施

まちづくり

- まちのイベントとの連携
- まちの施設・店舗との連携
- 交通や土地利用の計画(地域公共交通網形成計画)の策定

【実施中のプロジェクト】

つなぐれ!大鰐線つながろう!
みんなの交通コンソーシアムを設立
八月十日鰐カムで開催。

「大鰐線沿線の住民・利用者・商店街・学校の生徒・学生」、「交通事業者」、「行政」が協働により、大鰐線をはじめとした公共交通の活性化を図ることを目的とした「共同体・コンソーシアム」を設立しました。

「利用聞き事業」「大鰐線活性化事業」「公共交通を活用したまち育て活動」を柱に活動を行っています。

※こんな活動をしてみたい!とお考えの団体は事務局までお気軽にお問い合わせください。

ちびっこ大鰐線シールラリー

コンソーシアム活動の一つ、小学生以下の子どもたちを対象とした新企画。弘南鉄道のゆるキャラ「ラッセル君」のレアシールをためて、10月31日(土)に開催する特別イベントへの参加権もゲットできます!

詳細は弘前市HP
をご確認ください。



弘前市HP

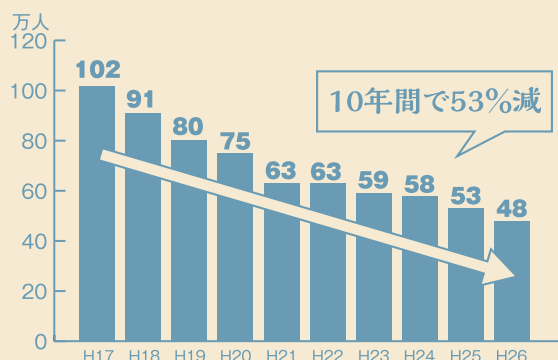
大鰐線⇄路線バスの乗り継ぎ
割引サービス実施中!

裏面をチェック!!

大鰐線の今

地方鉄道や路線バスなどの公共交通は全国的に利用者が減っています。大鰐線についてもこの10年間で半分以上に減少してしまいました。このままでは、大切な「地域の足」が失われてしまう可能性があります…。一方で、地方鉄道や路線バスの中でも、様々な工夫により利用者が増加している事例もあります。

弘前市と協議会では、このような事例から学んだ知恵や工夫を活かしながら、「利用者を増やす」、そして「大鰐線という地域の足を守っていく」ための取り組みを精力的に展開していきます。市民の皆さまも、「大鰐線・地域の足を守る」ために、通勤や通学、おでかけなどの際に、少しでも大鰐線の利用を考えていただくとようお願いいたします。

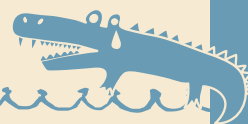


大鰐線の利用者数の推移

弘前バル街では、大学生が地元企業やお店と連携して、駅を盛り上げました。



聞くも涙…
話すも涙…



中央弘前駅利用者の方へ！ 大鰐線⇒路線バス、路線バス⇒大鰐線の 乗り継ぎ割引サービス実施中!!



中央弘前駅を利用する大鰐線の定期券利用者、さらに、路線バスの定期券利用者の方は、とってもお得!

	大鰐線から路線バスに乗り継ぐ場合	路線バスから大鰐線に乗り継ぐ場合
対 象	大鰐線定期券利用者 (中央弘前駅⇔各駅の定期利用者限定)	路線バスの定期券利用者
割 引 額	100円	
割 引 期 間	平成27年8月1日～平成28年3月31日	
対 象 路 線	路線バス (城東環状100円バス・青森空港線・岩木山スカイラインシャトルバスを除く)	弘南鉄道大鰐線
指定バス停	本町、下土手町 (みち銀前・一番町)、中土手町、土手町十文字、住吉入口、中央通り一丁目・二丁目、郵便局前、代官町 (弘前駅方面行)、上代官町、蓬莱橋	
利 用 方 法	①中央弘前駅降車時に、係員から「乗り継ぎ券」をもらう。 ②【指定バス停】から路線バスに乗車。 ③降車する際に運賃箱に運賃 (正規運賃から100円引いたもの) と乗継券を入れる (土手町循環100円バスは乗継券だけで利用可能)	①指定した【指定バス停】で降車 ②中央弘前駅で乗車券を購入する際に「路線バスの定期券」を係員に提示し、100円の割引を受ける。 ③大鰐線に乗車